

Vikbolandsbanan

Rapport till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen 1912

De enskilda järnvägarna i Sverige kontrollerades på många olika sätt, bl.a. så hade järnvägen skyldighet att lämna uppgifter till flera statliga myndigheter. Enligt cirkulär från 1900 (se nedan) skulle Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och Generalstaben ha aktuella uppgifter om bana och rullande material. Även tidtabellsuppgifter ingick i det som järnvägsbolagen skulle sända in till myndigheten.

Som ett exempel på en sådan rapport har jag gjort ett utdrag ur den rapport som Vikbolandsbanan sände in till Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för 1912. Denna rapport finns bevarad i arkivet hos Östergötlands järnvägmuseum i Linköping.



Furingstad hållplats som 1912 genomgått en genomgripande reparation.

Samtliga bilder kommer från arkivet i Östergötlands Järnvägmuseum

Cirkulär

Kungl. Väg och Vattenbyggnadsstyrelsen får härigenom anmoda Eder dels att nu och i framdeles vid hvarje förändring af tågens antal och gång å Eder jernväg hit insända ett exemplar af gällande tjenstetidtabell, dels ock att samtidigt med insändande till generalstaben af derifrån infordrade uppgifter rörande jernvägens tekniska förhållanden hit ingifva ett exemplar af dessa uppgifter.

Stockholm den 25 maj 1900

Lars Berg/ Th. Helleberg

Norrköping - Söderköping - Vikbolandets Järnvägsaktiebolag

Banans längd:			
hufvudspår	(från stationshusens midt 101.28)	102.04	km
bispår		5.04	km
Spårvidd		0.891	m
Största lutning		1.6	%
Minsta kurvradie i hufvudspår		300	m
Banks krönbredd		3.60	3.80 m
Jordskärningens bredd i balansplanet		6.00	6.20 m
Bergskärningens bredd i balansplanet			4.00 m
Ballasts krönbredd		2.00	2.10 m
Ballasts djup		0.35	0.45 m
Syllars längd		1.60	1.80 m
Syllars tjocklek		0.15	m

Skenvikt:

Norrköping - Valdemarsvik

14.13 bankm. stålskenor i hufvudspår å 30.6 kg. per m.; största syllafstånd	0.90	
m		
0.65 bankm. stålskenor i hufvudspår å 24.8 kg. per m.; största syllafstånd	0.80	m
41.04 bankm. stålskenor i hufvudspår å 19.8 kg. per m.; största syllafstånd	0.75	m

Kummelby - Arkösund

46.22 bankm. stålskenor i hufvudspår å 14.5 kg. per m.; största syllafstånd	0.67	m
-----------------------------------------------------------------------------	------	---

Största förekommande hjultryck af lokomotiv eller motorvagn	3 000	3 500	kg
Största förekommande hjultryck af tvåaxlig eller boggivagn	3 000	4 000	kg
Största förekommande hjultryck af treaxliga vagnar		3 000	kg
Största tjänstevikt af tanklok	21 580	34 770	kg

OBS! Där tvenne tal finnas angifna afser det första linjen Kummelby - Arkösund och det andra Norrköping - Valdemarsvik

Största tillåtna hastighet: 40 km i tim. enligt tidtabellen förekommande hastighet mellan två stationer: 40 km i tim.

Vid Valdemarsvik har lastkajen af sten förlängts 15 meter. Vid Svenneby har uppförts en 10 m lång lastkaj af sten.

Dikesrensning: 2 500 m

Alla plåtbroar hafva under året undersökts och reviderats därvid 3 st. nitar har utbytts. Alla plåtbroar hafva målats. Såväl fasta spannet som svängbron över Göta kanal invid Söderköping hafva förstärkts så att de nu tillåta ett axeltryck af 8 ton i stället för förut endast 6 ton.

Utbytta syllar, oimpregnerade: 17 800

Växel och säkerhetsanläggningar hafva tillsetts.

Omsatt stängsel, bestående af ekstolpar och 4 trådar, 13 000 m.



Vikbolandsbanans ånglok nr 6

Husbyggnader på stationerna Kuddby, Ö. Stenby och Jonsberg samt hållplatserna Furingstad och Hylinge hafva genomgått genomgripande reparationer.

Husbyggnader på linjen, godsmagasinen i Valdemarsvik, Skönberga och Åsvittninge hafva utbyggt till c:a dubbla storleken mot förut. Vägportar och vägbroar hafva reviderats och målats.

Utvidgning av spårsystemet vid stationer: Vid Valdemarsvik har inlagts en växel och spårsystemet förlängts med 40 m spår af 19.8 kg skenor.

Under året verkställda väsentliga förändringar af lokomotiv och vagnar:

Ett öfverhettningsslok, sexkopplat med en enkel boogie i hvardera änden med inventarienummer 9 har inköpts, äfvensom 5 st. täckta godsfinkor med

Tabell 1. Lokomotiv

N:r	Lok tillv. år	Panna tillv. år	Drivhjuls diameter m	Högsta hastighet km/h	Vattenförråd kbm	Kolförråd ton	Anmärkning
1 - 4	1893	1892	0.9	42/40	1.5	0.4	Skrufbroms. 1 o 2 Ångbroms
5	1898	1898	1.0	47/40	1.8	0.45	Häfbroms
6 - 7	1904	1904	1.01	47/40	2.2	0.5	Häf- och ångbroms
8	1905	1905	1.01	47/40	2.2	0.5	Häf- och ångbroms
9	1911	1911	1.22	60/40	3.5	1.0	Häf- och ångbroms

Tabell 2. Person-, post- och resgodsvagnar (längd i m. och vikt i ton)

Litt.	N:r	Tillv år	Axel avst.	Boggi avstånd	Löb	Antal sittpl.	Last förmåga	Egen vikt	Anmärkning
B	2	1893	3.5		7.80	16		5.9	
BC	3, 4	1893	3.5		7.80	8+16		5.6	
CD	5, 6	1893	3.5		7.80	12		5.32	¼ Postkupé
C	7-9, 11-14	1893	3.5		7.80	24		5.32	
BC	20	1904	5.5		10.35	10+22		7.8	
BD	29	1893	3.5		7.80	6		5.90	½ Postkupé
CD	39	1906	5.5		10.35	24		7.70	½ Postkupé
BCo	40, 41	1893	1.43	9.0	14.50	10+30		13.75	
BCo	42, 43	1904	1.43	10.6	15.86	18+22		15.00	
BCo	44, 45	1905	1.43	10.6	15.86	11+32		15.00	
Co	60, 61	1898	1.43	10.6	15.86	54		15.00	
Co	62, 63	1906	1.55	11.0	16.55	53		16.8	
F	100-102	1893	3.0		6.90		6.0	4.7	
F	103-104	1898	3.0		6.90		6.0	4.8	
F	105-106	1905	3.3		7.50		6.0	5.2	
F1	110-114	1911	4.6		8.50		8.0	5.7	
F1	115-119	1912	4.6		8.50		8.0	6.0	
Få	120-121	1893	3.0		6.90		3.0	5.5	Ångfinka
Få	122-124	1904	3.3		7.40		3.5	7.5	Ångfinka

broms och konduktörskupé samt 10 st. NN-vagnar utan broms. Därjämte har inköpts en mindre motordressin.

6 st. lokomotiv hafva fullständigt reviderats.

25 st. personvagnsrevisioner (däraf 12 å boggivagnar) och 96 st. godsvagnsrevisioner hafva under året ägt rum.

22 par hjulringar till lok hafva inköpts.

Norrköping den 26 Februari 1913



Öppna godsvagnen VB litt. N nr 345 med tidstypisk last av ved.

Tabell 3. Godsvagnar (längd i m. och vikt i ton)

Litt	N:r	Tillv år	Axel avst.	Boggi avstånd	Löb	Antal sittpl.	Last förmåga	Egen vikt	Anmärkning
Gc	130-140	1893	2.8		6.5		6.0	3.8	Med truppinredning
Gh	160-164	1893	2.8		6.5		6.0	3.9	Med hästinredning
Gc	170-175	1905	2.8		6.5		7.0	4.3	Med trupp o häst inredning
H	190	1893	2.8		6.5		6.0	5.5	Kylvagn
H	191	1905	2.8		6.5		6.0	5.6	Kylvagn
I	200, 205, 210	1893	2.8		6.3		7.0	3.2	
I	201-204, 206-209	1893	2.8		6.3		7.0	2.9	
Nk	230-233	1898	2.8		6.3		8.0	3.2	Med svängel
Nk	234-244	1898	2.8		6.3		8.0	3.0	Med svängel
Nk	245-249	1903	2.8		6.3		8.0	3.2	Med svängel
Nk	250-256	1903	2.8		6.3		8.0	3.0	Med svängel
Nk	257-261	1904	2.8		6.3		8.0	3.2	
Nk	262-273	1904	2.8		6.3		8.0	3.0	
N	300,305,310,315 320,325-329,330	1893	2.8		6.3		7.0	3.0	
N	301-304, 306-309 311-314, 316-319 321-324, 326-328	1893	2.8		6.3		7.0	2.7	
N	331,335,340,345 350	1904	2.8		6.3		8.0	3.1	
N	332-334, 336-339 341-344, 346-349	1904	2.8		6.3		8.0	2.9	
NN	400, 401	1904	2.8		6.3		8.0	3.0	
NN	402-413	1905	2.8		6.3		8.0	2.8	
NN	440-444	1906	5.5		9.8		7.8	4.0	
NN ²	445-454	1912	5.5		9.95		12.0/11.5	4.5	
NN	460-464	1906	2.75		9.8		12.0	5.0	Treaxliga