

Snabbmotorvagnståg litt. Xoa5



År 1948, alltså för 50 år sedan levererade ASJ i Linköping det första snabbmotorvagnståget med litt. Xoa5. Dessa motorvagnar hade en för sin tid modern och snygg design och blev därmed väldigt uppmärksammade. Inte bara den yttre designen var modern, inredningen var elegant och trevlig utan lyx. I andra klass är stolarna svängbara, så att de resande kan åka fram eller baklänges efter behag allt enl. pressens beskrivning.

Med en maxhastighet av 135 km/tim kunde snabbmotortåget susa fram på hetsigt dunkande skenskarvar. Det nya tåget hade gjort sin jungfrufärd mellan Stockholm och Göteborg och skulle från och med årsskiftet 1948/49 tas i trafik som expresståget Östergyllen och den "Flygande Göteborgaren". Allt enligt den dåtida pressen.

ASJ i Linköping levererade fyra motorvagnståg bestående av tre delar, två ändvagnar A och B-del, samt en mellanvagn, M-del. Tillsammans

Tänk när jag får bli lokförare... Det är femtio år sedan denna bild togs på Linköpings C. Den första motorvagnen Xoa5 levererades under 1948 från ASJ i Linköping.



Fronten med det kronförsedda bevingade hjulet gav ett intryck av ett modernt snabbtåg.

drygt 72 m långt och med en vikt av 135 ton. Totalt 1360 hk eller 1000 kW max effekt behövdes för att kunna ge tåget en max hastighet på 135 km/tim. Tågsätten hade nummer 216 till 219. Inget av dessa finns kvar i drift men det först

levererade, 216 fans för några år sen fortfarande kvar som museitåg i Hälsingland.

Bilder från ASJ arkivet i Östergötlands Järnvägsmuseum. Text: Bengt-Åke Rudström



Interiör från Xoa5 vagn. Bilden ingick i ASJ:s reklam för det nya tåget.