

# ASJ motorvagnar till Roslagsbanan



Motorvagn SRJ 3110 i Vallentuna 1957.  
Till höger: Inne i en av motorvagnarna.

Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, ASJ tillverkade under åren 1953 till 1958, 269 normalspåriga rälsbussar. Det var YCo6 och YBo7 som byggdes vid ASJ i Linköping. Däremot har inte så många smalspåriga rälsbussar eller motorvagnar byggts i Linköping. De enda smalspåriga motorvagnar till en svenska järnväg, som byggdes i Linköping var de tre som 1957 levererades till Stockholm Roslagens Järnväg, SRJ. Dessa vagnar kom av olika orsaker att få en lite speciell konstruktion.

Vagnarna hade 72 sittplatser, vägde 32 ton och var byggda för en största hastighet på 85 km/h. Drivningen bestod av två Deutzmotorer på vardera 220 hk. Motorerna hade placerats hängande under vagnskorgen, vilket gjorde att man slapp ta utrymme som kunde utnyttjas för passagerare. Överföringen

från motor till hjul bestod av hydrauliska momentomvandlare, en per motor.

Vagnarna var vid leverans målade i rödbrunt och creme. Passagerarutrymmet var uppdelat i två salonger med en toalett, placerad i ena vestibulen.

Verkställande direktören och förste maskiningjören vid SRJ hette Åke Rydbergh och därav kom dessa vagnar, av personalen att kallas för "Rydbergare".

År 1959 övertogs SRJ av SJ, och därmed också de tre motorvagnarna, som fick littera Xo6p med nummer 929 - 931. Motorvagnarna som skilde sig rätt så mycket från andra SJ vagnar kom därför rätt snabbt att ställas av. Sista tiden utan växellådor eftersom



dessa kom att användas till SRJ:s motorlok.

Under deras aktiva tid hade de en något udda uppgift, när de användas som dragare för blandade tåg på sträckan Rimbo - Norrtälje.

Båda vagnarna skrotades tyvärr redan 1968 och de fick därmed ett relativt kort liv.

Text: Bengt-Åke Rudström.

Bilderna kommer från ASJ arkivet i Östergötlands Järnvägs museum Linköping.