

Farlig korsning på MÖJ



Röjningsarbetet pågår efter olyckan vid Ullevi 1941. Förberedelser görs för att med hjälp av domkrafter sätta rälsbussen på spåret igen.

Korsningen mellan Mellersta Östergötlands Järnvägars linje mellan Linköping - Bränninge och Bergsvägen eller närmare bestämt vägen mellan Linköping och Vreta Kloster var en olycksdrabbad korsning där flera dödsolyckor inträffade. En av dessa olyckor var 1941 den 9 september, kort före kl. 12. Rälsbussen från Skänninge som skulle ankomma till Linköping kl. 11:45 kolliderade med en militärlastbil just i denna korsning.

En militärlastbil på väg norrut, som bogserade en annan militärlastbil skulle passera järnvägsövergången vid Ullevi. Den bogserande bilen lyckades ta sig över spåret men rälsbussen kolliderade med den bogserade lastbilen. Lastbilen träffades mitt på förarhytten med våldsam kraft av rälsbussen. Den

grova bogserkättingen slets av och lastbilen släpades med rälsbussen ett tiotal meter, varvid rälsbussen spårade ur och blev stående vid sidan av banan. Lastbilens förare forslades omedelbart i en mili-

tärbil till lasarettet och rälsbussens förare samt fem passagerare fördes också dit. Övriga passagerare som undgått att bli skadade fördes med ett särskilt tåg till Linköping.

Lastbilens förare, en värnpliktig



Trafikchefen Eric Johnsson och baningenjören Torsten Laurell inspekterar förödelserna.



Gengasaggregatet och bussens vänstersida blev illa tilltygat. Lägga märke till lastbilens ena hjul.

Foto: Gillberg Linköping

vid T1 blev allvarligt skadad och vårdades för lårbensbrott och njurblödning. Dagen efter avlider han av de svåra skador som han ådragit sig. Av de övriga skadade får en kvinna stanna på sjukhuset på grund av hjärnskakning, övriga får lämna lasarettet efter vård samma dag.

Lastbilens förarhytt förvandlades vid kollisionen till en skrot hög. Motorn slets loss från underredet och kastades ut på ena sidan spåret, medan främre hjulaxeln återfanns ett stycke ut på andra sidan banan. Även rälsbussen blev illa tilltygad, särskilt gengasaggregatet och ett stycke av ena sidan slogs in, troligen av lastbilsflaket.

Den korsning där olyckan inträffade, var försedd med både ljus- och ljudsignaler, vilka fungerade fullt tillfredsställande för de tåg som passerade senare under dagen. Ett par personer hade även hört varningsklockorna vid olyckstillfället. Sikten var tämligen god i varje fall åt Skänninge hållet, varifrån rälsbussen kom.

I polisutredningen framkom att den bogserande bilens förare inte uppfattat ljussignalerna och ringklockorna, han hade väldigt sent, när rälsbussen bara var ca: 20 meter från korsningen upptäckt rälsbussen. När föraren såg rälsbussen försökte han genom att växla ner dra över den bogserade lastbilen över spåret för att förhindra en kollision. Detta hade emellertid ej lyckats utan kollisionen blev ett faktum.

Motorvagnsföraren påstod att den kontroll lyckta som fanns ca: 300 meter innan korsningen hade lyst och därmed visat att ljussignalen i korsningen fungerade. När rälsbussen var ca: 100 meter från korsningen hade föraren sett lastbilarna men trots att dessa skulle stanna. När han märkte att dessa inte gjorde det så bromsade han rälsbussen. Ytterligare sex personer förhöordes i polisrapporten och det framkom att både ljus och ljudsignalerna hade fungerat.

Den värnpliktige föraren i den

bogserande bilen blev efter olyckan ställd inför krigsrätt. Olyckan hände ju under brinnande krig och händelser med värnpliktiga skulle tas upp i militärens egen rättsorganisation.

Flera allvarliga olyckor, i några fall med dödlig utgång, inträffade i den farliga korsningen som numera inte finns kvar. Nu ligger, där korsningen låg ett av Linköpings största affärsområden och den lantliga idyllen som man kan skönja på bilder är sen länge borta.

Materialet till denna artikel kommer från Östgöta Correspondenten onsdagen den 10 september 1941 samt från handlingar i Östergötlands Järnvägs-museum i Linköpings arkiv.

Text: Bengt-Åke Rudström

Bilderna kommer från samlingar i Östergötlands Järnvägs-museum Linköping.