

## Tragedi i banvaktsstuga nr: 9



År 1924 bodde banvakten Karl Henning Lilja med familj i banvaktsstugan i Borggård. Stugan som ursprungligen hade nr: 9 vid Pålsboda - Finspångs Järnväg, PFJ, senare Norra Östergötlands Järnvägar byggdes som vaktstuga till starten av PFJ år 1874.

Familjen bestod av hustrun och två barn, en dotter och en son. Familjen flyttade in i stugan 1921 efter att tidigare ha bott i den närliggande banvaktsstugan nr: 10, Kulla, söder om Hällestad station. Lilja hade varit banvakt i Kulla sedan början av 1910-talet.

Några år efter att Lilja flyttat in i stugan i Borggård drunknar han under något mystiska omständigheter. Kvällen före hade han, något påverkad, hamnat i bråk med en person, men inga vittnen fanns, i varje fall inte enligt vad som framkom vid den undersökning som gjordes efter händelsen. Lilja hittades i dammen på gallret till ålkistan. Däremot spreds ju naturligtvis en del rykten om händelsen. Allt tystnades dock ner, men under åren fortsatte ryktena

om vem som hade tippat Lilja över dammkanten, men det förblev rykten eftersom ingen dömdes för något brott.

Liljas hustru som efter dödsfallet stod ensam med två barn blev erbjuden ett arbete av järnvägen som platsvakt vid Marks hållplats utanför Örebro och i oktober 1925 tillträdde hon tjänsten.

Efter Lilja kom en ny banvakt

med fru till stugan i Borggård. År 1928 blev frun hållplats- och postföreståndare i Borggård men 1937 uppdagas det att hon i sin tjänst hade förskingrat pengar och familjen flyttade från banvaktsstugan och Borggård.

Text och foto: B-Å Rudström



Familjen Lilja samlad framför Kulla vaktstuga omkring 1920. Fotosamling Östergötlands Järnvägsmuseum Linköping