

# ASJ-bussar till järnvägar i Östergötland

Redan i slutet av 1920-talet började busstrafiken att utvecklas allt mer i Sverige. Järnvägsföretagen såg tidigt riskerna med en ökande busstrafik. En av motåtgärderna var att själva börja med busstrafik, parallellt med, men också som komplement till sina järnvägslinjer. Östgötajärnvägarna var inget undantag. Norra Östergötlands järnvägar, NÖJ startade sin första busslinje redan 1926 och Mellersta Östergötlands järnvägar, MÖJ 1929 genom ett dotterbolaget Mellersta Östergötlands Trafik AB.

Behovet av bilomnibussar som det då hette, täcktes bl.a. genom köp av bussar från Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, ASJ som i slutet av 20-talet hade börjat tillverka busskarosser i Linköping.

Karosstillverkningen, som från början av 1930-talet skedde i en egen avdelning inom ASJ blev under många år en viktig och rätt omfattande del av företaget.

Den andra bussen som ASJ levererade var byggd på ett GMC (General Motors Company) chassi. Bussen byggdes ursprungligen som lagervagn men såldes 1929 till NÖJ. Detta år startade NÖJ en ny linje mellan Örebro och Hidigsta. Tyvärr har jag inte lyckats verifiera att det just är denna buss som användes på denna sträcka. Någon läsare som vet mer om detta?

Informationen om just denna buss är knapphändig i ASJ:s arkiv. Chassiet hade en hjulbas på 4,8 m och bussen levererades 20 juni 1929.

Redan 1929 startade MÖJ ett helägt dotterbolag, Mellersta Östergötlands Trafik AB som helt skulle sköta busstrafiken. Detta bolag trafikerade bl.a. linjen Motala-Vadstena-Ödeshög. En buss med ASJ kaross levererades till bolaget 1931. Omnibussen hade ett Reo GBS chassi och levererades den 1 sept. 1931. MÖJ:s startade även en linje i egen regi 1936 som gick mellan Gullberg och Ljungsbro. Denna busslinje gjorde det möjligt för Ljungsbroborna att åka in till Linköping med tåg. I samband med att denna linje öppnades levererade ASJ en buss på Volvo B-10 chassi som fick reg.nr: E 8686.

Bilder och uppgifter kommer bl.a. från ASJ:s arkiv i Östergötlands Järnvägsmuseum i Linköping

Text: Bengt-Åke Rudström



Bilomnibus på Reo chassi levererad till NÖJ 1929



Bilomnibus på Reo GBS chassi levererad till Mellersta Östergötlands Trafik AB år 1931. Detta företag var ett helägt dotterbolag till MÖJ



Omnibus E8686 med släp. Volvo B-10 chassi, levererad till MÖJ 1936