

Åre fjällbana

Ända sedan järnvägen kom till Åre har det varit många turister som tagit sig till den lilla byn vid Åreskutans fot. För att turisterna skulle komma upp på fjället byggdes utöver några liftar även en fjällbana som stod klar 1910. Banan är ca: 800 m lång med tre stationer. Den nedre, dalstationen heter Torget och den övre Fjällgården. Mellan dessa finns en tredje station, Tottvägen.

Skillnaden i höjd över havet mellan dal- och toppstationen är 158 m. Fjällgården är ett hotell som även det har järnvägsanknytning. Ägare sedan 1958 är Svenska Järnvägs-männens Semesterhemsförening, SJS som äger ett antal semester-anläggningar i olika delar av Sverige. I samband med att SJS köpte det vid den tidpunkten nedbrunna hotellet i Åre satsade man på en om- och tillbyggnad som stod helt klar år 1960.

SJ som hela tiden från starten fram till 1984 drivit banan gjorde vid samma tidpunkt en satsning på att modernisera banan. Dels byggdes själva delar av banan om. Bl.a. byttes kabeln som drar upp vagnarna, en större ombyggnad av maskineriet och ny likströmsmotor installerades. Även vagnarna var efter nästan 50 år i behov av ombyggnad och Kungl. Järnvägsstyrelsen vände sig till Aktiebolaget Svenska Järnvägs-verkstäderna i Linköping för nyttillverkning av två karosser.

Chassierna behölls men de nya vagnarna byggdes nu i stål istället för i trä som de gamla vagnarna var byggda av. Nya dörrar installerades istället för de små grindar som tidigare fanns på varje plattform. Efter ombyggnaden 1958 fanns det plats för 40 passagerare. En senare ombyggnad 1976 inför VM i Åre har ökat antal passagerare till 60 passagerare samt förbättrat in- och urlastning genom nya skjutdörrar på sidorna.

En lite besynnerlig detalj som jag inte har lyckats få någon förklaring till är att ombyggnaden vid ASJ gjordes formellt av Bussavdelningen och all dokumentation inklusive ritningar ingår i buss-avdelningens nummerserier. Denna



En av de ursprungliga vagnarna fotograferad år 1957

ombyggnad var lite utöver det vanliga för avdelningen och man skickade därför upp tekniker till Åre för att på plats titta på den befintliga anläggningen.

Text: Bengt-Åke Rudström

Data för vagnarna:

Spårvidd (mm)	1 090
Längd (mm):	9 150
Bredd (mm):	2 500
Höjd (mm):	2 850
Vikt (ton):	7,8
Last (ton):	4,8



Den nybyggda karossen inför leverans från Linköping 1958

Bilderna kommer från ASJ-arkivet i Östergötlands Järnvägsmuseum i Linköping