

Rälsbussar tillverkade i Linköping

Ett 50 års jubileum



Reklambild med ASJ tillverkad landsvägsbuss tillsammans med två rälsbussar
Foto: ASJ:s arkiv Östergötlands Järnvägmuseum

1953 levererades den första rälsbussen med littera YCo6 från Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna i Linköping. Beställare var Kungl. Järnvägsstyrelsen d.v.s. SJ. Under de följande 5 åren levererades 250 rälsbussar med littera YCo6/YBo6 och YBo7 från verkstäderna i Linköping. I antal är detta den näst största order som ASJ i Linköping levererade under sin drygt 60 åriga historia. Endast den stora ordern på över 700 tunnelbanevagnar är större.

Beställningen av de första rälsbussarna föregicks av en anbuds-tävling mellan de större järnvägs-fordonstillverkarna i Sverige. ASJ lyckades få beställningen bl.a. därför att man kunde leverera snabbar än de andra anbudsgivarna. ASJ kom som koncern att leverera inte bara motorvagnar utan också släpvagnar men dessa byggdes i Arlov. Verkstäderna i Arlov kom också att bygga en serie av el-rälsbussar som SJ beställde.

ASJ i Linköping började annars sin rälsbusstillverkning genom att bygga ett antal motor- och släpvagnar till Södra Dalarnas Järnväg och Nora Bergslags Järnväg. En prototyp till en el-rälsbuss byggdes också tillsammans med ASEA i

Linköping. I slutet av 50-talet byggde ASJ, 28 rälsbussar till den Colombianska järnvägen, dessa var till mycket stora delar samma konstruktion som SJ rälsbussarna även om utseendet skilde väsentligt.

B-Å Rudström



YCo6 nr 839 fotograferad utanför ASJ:s portvaktshus någon gång under 1953.
Foto: ASJ:s arkiv Östergötlands Järnvägmuseum



Leveransklara rälsbussar på spåret vid Tannefors station. ASJ i Linköping tillverkade över 200 rälsbussar till SJ under 1950-talet. Ett antal bussar tillverkades också till andra järnvägar i och utanför Sverige.

Foto från ASJ arkivet i Östergötlands Järnvägmuseum



Stämmingsfull bild från slutmontering av rälsbussar i en av ASJ:s vagnhallar någon gång 1953/54. De högra rälsbussarna ingick i den beställning som Göteborg - Särö Järnväg gjorde av 5 st. rälsbussar och 3 st. släpvagnar. Dessa var av samma typ som SJ beställde, d.v.s. YCo6 men hade lite annan målning. GSJ rälsbussarna och två av släpvagnarna hamnade i Afrika hos LAMCO efter avslutad tjänst i Sverige.

Bilden från ASJ:s arkiv i Östergötlands Järnvägmuseum